NOTICE DE MONTAGE



Notice de montage kit phare adaptable Dirt Track 125





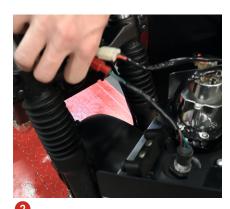


- Retirer les deux vis supérieures 1
 et débrancher le phare du faisceau
 d'origine 2 afin de retirer la plaque phare.
 Déposer la plaque en la soulevant de son
 support inférieur.
- 2. Retirer le cadre de support métallique. Pour cela : couper les colliers de serrage qui tiennent le faisceau, retirer les deux vis supérieures 3 puis enlever les caches plastiques latéraux via les vis arrières 4 et enfin retirer l'ensemble.

(Il peut être nécessaire de débrancher un clignotant pour pouvoir retirer le cadre complet).









3



- 3. Positionner le nouveau phare sur les deux plots inférieurs, et le brancher sur le faisceau d'origine 6. Fixer le phare par ses deux pattes supérieures sur les emplacements libérés précédemment en réutilisant les deux vis d'origine 7. (Attention à la répartition des câbles du faisceau derrière la nouvelle optique, ils peuvent dépasser du phare par le haut, mais ne pas les pincer ou laisser dépasser sur les côtés).
- **4.** Positionner et clipser la casquette au dessus du phare nouvellement installé en utilisant les trous prévus à cet effet sur les pattes de fixation du nouveau phare.



